

REEMPLACER UNE SERRURE À LARDER



Photos Studio X

Qu'attendre d'une vieille serrure toute rouillée, si ce n'est qu'elle se grippe irrémédiablement ou cède au premier coup d'épaule ? Pour celle très usagée qui équipait cette porte d'entrée, seul un remplacement était envisageable. On a donc choisi un modèle de même type, plus récent et surtout plus résistant. Sécurité oblige !



1 Commencez par enlever les poignées, la tige carrée et les plaques de propreté. Dégagez ensuite le coffre de l'ancienne serrure, en faisant levier avec un tournevis en appui sur une cale.



2 Amenez la base du coffre juste à l'entrée de la mortaise. Comme celle-ci est trop étroite pour le recevoir, on fait quelques marques pour repérer l'épaisseur exacte de bois à retirer.

La porte en bois massif constitue l'unique accès d'un atelier. Elle comporte en partie haute un vitrage protégé par une grille fixée sur la face externe. À la place de sa vieille serrure à larder, fonctionnant avec une classique clé à tige, on a prévu un modèle équipé d'un cylindre amovible, pour clé plate. Ce système plus moderne offre un sérieux avantage : le moment venu, on pourra le remplacer par une version plus récente sans avoir à démonter toute la serrure.

- Commencez par ôter les poignées, leur carré d'entraînement (appelé aussi tige carrée) et les plaques de propreté (ou garnitures). Retirez ensuite les deux vis maintenant le corps de la serrure (ou coffre) dans la tranche de la porte et sortez-le de son logement. Dégondez alors la porte et posez-la sur chant, entaille vers le haut, en la bloquant par exemple avec des tréteaux.

LA MORTAISE

Si le coffre de la nouvelle serrure est trop grand pour être inséré dans la mortaise d'origine, présentez-le juste au dessus de la cavité afin de reporter ses cotes au crayon. Ensuite, rectifiez les parois de l'entaille à l'aide d'un ciseau à bois bien affûté et d'un maillet. Tenez l'outil de coupe à la verticale, et

CREUSER UNE MORTAISE

Si vous devez monter une serrure à larder dans une porte vierge de toute entaille, commencez par tracer celle-ci avec précision. Puis, avec une mèche d'un diamètre correspondant à la largeur de la mortaise à réaliser, percez une série de trous jointifs à l'intérieur du tracé. Achevez le travail en égalisant les parois au ciseau et au maillet.

suivez les repères. Pour une bonne visibilité, évacuez au fur et à mesure les copeaux en utilisant un aspirateur. Si le coffre est trop large, approfondissez la mortaise en alternant l'angle d'attaque du ciseau : incliné puis droit.

- Encastrez la nouvelle serrure, puis tracez les contours de sa tête (la plaque venant en applique sur le chant de la porte). Délimitez son emplacement à petits coups secs au ciseau puis, l'outil presque couché, creusez la feuillure en suivant bien les arrondis de la tête.

LES PERÇAGES

Un gabarit de pose est généralement fourni avec la serrure. Placez-le sur l'un des parements, en le centrant par rapport à la mortaise : on repère de cette façon les axes du cylindre, ceux de la tige carrée et des vis des garnitures. Ici, seules ces dernières nécessitent des perçages. Pour les autres, il suffit d'élargir les trous existants avec une râpe ronde à grosse piqure.

- Montez l'ensemble de la serrure, et posez la porte. Ensuite, tournez la clé pour faire apparaître le pêne de «verrouillage» et appliquez-le, ainsi que le pêne «demi-tour» contre l'huissérie pour définir l'emplacement de la gâche. Il ne vous restera qu'à creuser ses logements dans le dormant, puis à la visser.



3 Trop mince, l'un des côtés de l'entaille est ici renforcé à l'aide d'une cale maintenue par des serre-joints. On égalise ensuite ses parois intérieures au ciseau à bois et au maillet.



4 Encastrez le coffre, le temps de reporter le dessin de sa tête sur le bois. Entaillez le pourtour à petits coups de ciseau puis, l'outil incliné au maximum, creusez la feuillure.



5 Placez la porte à l'horizontale et insérez à nouveau le coffre. Il permet de régler la position du gabarit de pose. Après report des repères, percez les axes de fixation des garnitures.



6 Pour ouvrir les passages de la tige carrée et du cylindre, agrandissez les trous existants à la râpe ronde. Aspirez poussières et copeaux, avant de monter définitivement la serrure.



7 Commencez par visser le coffre. Avant d'enfoncer le cylindre, tournez la clé pour rentrer son panneton. Libérez ce dernier dès que le cylindre est en place, puis serrez la vis de fixation



8 Glissez la tige carrée dans le «fouillot» carré du coffre et vissez les garnitures, la plaque aveugle côté extérieur. Fixez ensuite les poignées et faites-vous aider pour remonter la porte.

PRATIQUES

À défaut de gabarit, plaquez le coffre de la serrure contre la face de la porte, sa tête affleurant le chant, puis repérez les perçages.

■ Préférez un cylindre ne dépassant pas de la garniture extérieure : il sera ainsi plus difficile de l'arracher en cas de tentative d'effraction.